

За два года грузоперевозчики зарегистрировали в государственной системе «Платон» более 931 тыс. большегрузов. Учитывая высокий темп ежемесячной регистрации и стабильный рост рынка грузовых автомобилей, количество зарегистрированных в системе в ближайшие месяцы достигнет миллиона транспортных средств.

На ремонт дорог и строительство мостов системой «Платон» собрано более 38 млрд рублей. За счёт средств от «Платона» отремонтировано более 1700 км дорог. Продолжаются работы по строительству и реконструкции более 30 мостов, большая часть из которых были закрыты последние несколько лет из-за аварийного состояния. Среди самых масштабах объектов, открытых в этом году благодаря финансированию от системы «Платон» – новый Борский мост в Нижнем Новгороде, Ворошиловский мост в Ростове-на-Дону. В ближайший месяц будет запущено движение по Свердловскому мосту в Пензе и Гоголевскому путепроводу в Петрозаводске. Все эти дорожные объекты имеют высокую социальную значимость, обеспечивают повышение безопасности движения и развитие транспортной доступности регионов для сотен тысяч автомобилистов и грузоперевозчиков.

За первые два года работы учтены и полностью реализованы все предложения грузоперевозчиков. В частности, введена постоплата, сохранен льготный тариф, модернизированы сервисы системы для дополнительного удобства пользователей и максимально упрощено получение информации для предоставления ФНС при использовании права на налоговый вычет.

Только за первые два года система «Платон» позволила сделать масштабный шаг к цифровизации целой отрасли российской экономики и обеспечить формирование прозрачного рынка грузоперевозок. Государство получило фактические данные о количестве перевозчиков и структуре владельцев большегрузов, среди которых более 60% - физические лица. ФНС доступен полный реестр данных о платежах грузоперевозчиков. Оператор системы ежедневно предоставляет данные по запросам МВД, ФССП, ФТС, на основании которых исключаются факты нарушения законодательства, проводятся оперативно-розыскные мероприятия и выявляются таможенные нарушения. Таким образом, государственная система «Платон» работает в интересах законопослушных грузоперевозчиков. Помимо этого, с помощью данных системы определяются самые загруженные участки федеральных дорог. Эта информация становится основой для составления программ по ремонту автотрасс.

Благодаря системе «Платон» дополнительные средства на российские дороги поступают за счёт транзитного транспорта. 15% собранной платы приходится на иностранных перевозчиков. С учётом перспективного развития транспортных коридоров поступления в дорожный фонд будут только возрастать, что позволит более высокими темпами развивать дорожную сеть России.

Большинство российских грузоперевозчиков установили бесплатные бортовые устройства. На сегодняшний день их выдано более 700 тысяч. Маршрутные карты оформляют в основном иностранные грузоперевозчики. Система контроля полностью развёрнута на всех федеральных трассах состоит из более чем 480 рамных конструкций и 100 специальных автомобилей.